

# INVENTARIO FORTIFICACIONES ARAGONESAS. (A.R.C.A.)

IDF fortificación	J. 46	Fecha creación ficha	20/09/2012	B.I.C.	17/04/2006
Actualización					

DENOMINACIÓN	FUERTE DE COLL DE LADRONES				
Emplazamiento	Monte	Localidad	CANFRANC-ESTACIÓN	Provincia	HUESCA
Ayuntamiento	Av. Fernando el Católico 5			C. Postal	22880
Teléfono	974373109		Comarca	LA JACETANIA	

Propiedad	Privada	Acceso	Restringido		
Horario visita				Precio	
Situación	Al N de Canfranc Estación, sobre una colina dominando el valle.				
Datos de situación		ED50		WSG84	Altitud
UTM	X	703,858,28		703,750,88	
Huso: 30	Y	4,737,819,03		4,737,608,91	
GEOGRAFICA	Latitud	42°45'54,15"N		42°45'50,19"N	
	Longitud	00°30'30,88"W		00°30'35,35"W	

## Descripción:

El fuerte en sí, podemos dividirlo en dos: el antiguo y el moderno.

El fuerte antiguo: El 22 de marzo de 1751 se firmó los planos de la nueva batería propuesta en Cod de Ladrones. El plan fue aprobado por Fernando VI el 18/04/1752. Rapidamente se emprendieron la obras, que pronto se advirtieron deterioros en todas ellas. En 1758, se dieron por concluidas, pero ante las deficiencias y que pronto quedó obsoleto se abandonó.

El fuerte nuevo: el Coll de Ladrones se construyó, sustituyendo al antiguo como contrapartida del fuerte francés del Portalet. En 1879, el primer proyecto, continuamente modificado hasta que se aprobó en 1881. Las obras se dieron por concluidas en noviembre de 1900. en el se levantaron pabellones para oficiales, tropa, almacenes, casamatas, cocina, letrinas, clabozos,... pero lo más espectacular su galería aspillerada en su vertiente S y que desciende hasta casi la base de la montaña.

Fue subastado en 1990.

Estilo		Cronología	XIX	Aparejo	Sillar
Clave Plan Nacional de Arquitectura Defensiva 2012				FA	

## Conservación y uso:

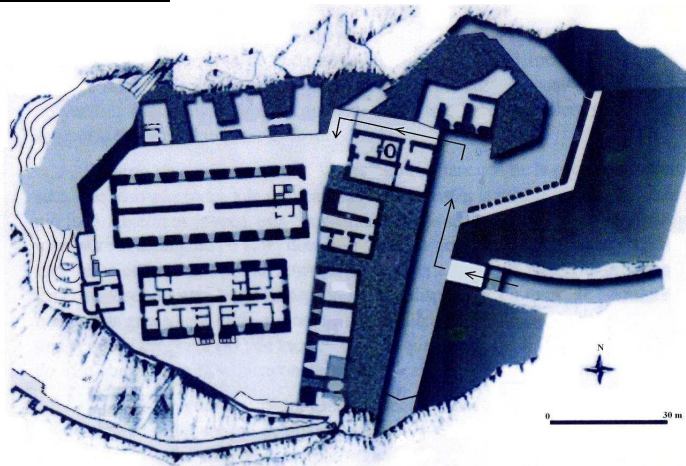
En ruina progresiva, a la espera de una pronta restauración. Las visitas sólo son en verano y de forma restringida.





## Planta y alzado

Según planos del Ejército



## Acceso

Pasar Canfranc Estación, dirección Francia, nada más doblar la curva, sale una pista a la derecha cruzando un puente. Esta pista nos lleva en 1.600 m hasta el mismo fuerte. Pista apta a vehículos. En círculo rojo su ubicación.



## Información bibliográfica

PASSINI, Jean. 1993. *Aragón, el Camino de Santiago. Patrimonio edificado*. Casa de Velazquez & Gobierno de Aragón. Madrid.

SÁEZ GARCÍA, Juan Antonio. 2004. *La fortificación de la frontera hispano-francesa a finales del siglo XIX: la batería de La Sagüeta y las torres fusileras de Canfranc*. Huarte de San Juan, Geografía e historia II.